

令和4年度 町内会要望事項等

No.	要望事項	回答
1	<p>・国道5号線の歩道をウォーキングするときに道路脇の草が長く伸びてきて歩きにくくなるので、こまめに草を刈ってほしい。</p>	<p>・開発局へ要望いたします。</p>
2	<p>・教員住宅跡地の草刈りの件について、令和4年も1回しか実施してもらえなかった。小沢振興会を通して確認したところ、役場の管轄が変わり年1回の予算しか取っていないと聞いた。所管が変わろうと草は伸びるので最低でも年2回は実施して欲しい。可能であれば巡回を行い適宜草刈りを要望する。</p>	<p>・ご指摘の町有地等につきまして、現地の状況を確認しつつ草刈りを実施してまいります。</p>
3	<p>・除雪担当者が変わったようなので慣れていない部分もあると思うが、道幅の広さ、交差点や曲がり角の処理、玄関前への置き雪が前担当者と比べると許容できないレベルにあるため改善を要望する。</p>	<p>・前任のようにできていないことは町としても把握しており、これまでも何度か指導を実施しております。今後も引き続き指導してまいりますので、ご理解いただきますようよろしくお願いいたします。</p>
4	<p>・中通り除雪の際、坂にも溜め雪をしているため5号線に出ることができない(長い距離をバックし川沿いに迂回すれば出られるが)。可能なら抜け道を確保しながら除雪していただきたい。</p>	<p>・溜め雪の件に関しては業者に指導しております。抜け道に関してはご希望の時間に除雪作業が終わっていないものと推察しますが、現在除雪作業を最善の運行経路で実施しているところでありますので、ご理解いただきますようよろしくお願いいたします。</p>
5	<p>・国道276号線は交通量が多く、子どもの通学には安全上不安がある。冬期だけでもバス通学にできないか(中学生のバスに同乗できないか)。</p>	<p>・通学時におけるスクールバス乗車の基準は、片道の距離が2,000m以上と規定されております。国富地区につきましては国道の両側に歩道があり、通学路が確保されていることから現状どおりでご理解願います。</p>
6	<p>・冬期や雨の際に児童館のような屋内で子どもを遊ばせる場所がない。生涯学習センター内に子どもを遊ばせるような遊具を設置することを要望する。</p>	<p>・生涯学習センターの体育館やトレーニングルーム等は、スポーツや健康増進を目的とした施設であり、遊具の設置等は難しいと考えています。 なお現在、町では、町内外の人々が集う施設として道の駅の整備に向けた検討を進めており、施設内に子どもの遊戯設備の設置を予定しております。</p>
7	<p>・生涯学習センターの幼児室は幼児と小学生を連れて行くと幼児室に小学生が入室できず、また小学生だけで体育館を利用できないので実質的に利用できない。保護者同伴なら入室できるように緩和してほしい。</p>	<p>・幼児室の利用は就学前の子どもとしていますが、幼児が利用する際に保護者と共に小学生が同伴する場合には、今後柔軟に対応してまいります。</p>
8	<p>・岩内地方清掃センターへのごみの自己搬入費用と家庭ごみのごみ袋(どんな袋でも良い)を無料にしてほしい。愛媛県は無料だった。</p>	<p>・ごみの有料化は、排出者である町民の皆様からごみ処理に要する費用の一部を手数料として負担を求めるもので、ごみの減量化、リサイクルの推進並びに負担の公平化などを目的としております。 有料化により、ごみ排出者の責任が明確となるほか、ごみ量に応じた負担が生じることで、ごみを減らすことの経済的メリットが直接見えやすくなり、ごみ量に応じた負担の公平化とともに、ごみ減量・リサイクルが進むことが期待されます。 本町におきましても、循環型社会を構築するためにごみの発生抑制を最優先課題とし、国の方針及び全国的な市町村の動向を考慮した上で、ごみの排出量に応じた町民負担をお願いするものでありますのでご理解願います。</p>

令和4年度 町内会要望事項等

No.	要望事項	回答
9	<p>・生涯学習センター図書室の平日開館時間の延長を再度要望したい。A町は21時まで(町民以外も利用可能)、B町は18時半まで利用できる。共和町図書室には35,000冊も蔵書されているにも関わらず令和3年度の貸出利用者はわずか5,802人とのことで、平日全てでなくても利便性を少しずつ高めてもらえるとありがたい。</p>	<p>・図書室は9時から17時まで開館しており、町民一人あたり蔵書数や貸出冊数についても後志管内や全道の平均を上回るなど、多くの方にご利用いただいております。</p> <p>現状、平日に仕事をされている方にとっては利用しにくい場合もあると思いますが、土日や祝日も開館していますので、ご理解くださいますようお願いいたします。なお、図書は2週間まで貸出可能で、休館中でも返却ポストに返却できますので、ご利用願います。</p>
10	<p>・C棟の部屋の中は全体が茶色の木目調なので全体的に暗い。特に玄関、トイレ、洗面所、脱衣所の電球のソケットが古く、専用の電球しか使えない。また、その電球が暗いため危ないので、ソケットを交換してもらえるとLED電球を付けることができるので足元が明るくなり見やすくなって良い。できれば壁紙も明るくしてもらえると、より生活しやすくなる。</p>	<p>・公営住宅の管理は、限られた予算の中で維持管理を実施しており、全ての住戸を一気にというのは難しいものと考えます。特に壁に関しては空室の状態でも高額となり、加えて入居しながらの作業となると入居者の方にも迷惑をかけながらの作業となり、更に金額が高くなります。電球ソケットに関しては、検討させていただきますので、ご理解のほどよろしくようお願いいたします。また、何か不具合がございましたらご一報下さいますようお願いいたします。</p>
11	<p>・年々電気代も上がっているのが、C棟の共用部分の電気のスイッチの位置を変えてもらいたい。スイッチが階段側にあり、自宅玄関とスイッチまでの距離があつて困っている。先に階段の電気を消すとドアのカギ穴が見えなくてカギを開けられない。逆に出かけるときは階段の電気を点けようとしても、階段側に落ちそうで怖い。1階の住人(特に通路中側の人)は自宅玄関から離れた所にスイッチがあるため、共用玄関の電気を点けたところで数歩で屋外になるためあまり意味がない。共用部分の電気のスイッチを各自宅玄関近くに設置してほしい。スイッチがどこにあるかわかりにくいためか、電気を点けっぱなしにされることが多くて困っている。また、スイッチの位置を変えられないのであれば、人感センサー式の物に変えることはできないか。</p>	<p>・公営住宅の管理は、限られた予算の中で維持管理を実施しており、他の公営住宅とのバランスなどを考慮すると、現状、スイッチの位置を変えることは難しいものと考えておりますので、ご理解のほどよろしくようお願いいたします。</p>
12	<p>・C棟の共用玄関の引き戸が重いのか最後まで閉まっていないことがある。住人には年配者が多く、引き戸が重いことに困っている。最後まで閉まっていないために冬は棟内全体が冷え込んだり、夏には虫や動物、蛇などが入ってくる可能性もあるので軽い引き戸に交換をお願いしたい。</p>	<p>・どのような方法があるのかも含めて検討させていただきますので、ご理解のほどよろしくようお願いいたします。</p>
13	<p>・赤玉川(D地先)の改修をお願いしたい。</p>	<p>・融雪後、現地確認させていただき対応を検討しますので、ご案内、ご協力下さいますようよろしくお願いいたします。</p>

令和4年度 町内会要望事項等

No.	要望事項	回答
14	<p>・防災行政無線の連絡事項を2回繰り返し伝えてほしい。</p>	<p>・災害時や通行止めなどの緊急時の放送に関しましては、内容を2回繰り返し放送しておりますが、通常時の放送に関しましては、放送時間の都合上、基本的に1回のみの放送としております。</p> <p>聞き逃し対策としては、 ①防災行政無線戸別受信機の録音機能の利用 ②同内容の放送を複数回実施(朝・昼・夜など) ③町ホームページへの放送内容の掲載 ④スマートフォンなどのメール機能により放送した内容を確認できるメール配信サービスの実施 ⑤NTT公衆回線を利用し、電話口で放送内容を聞くことができる電話応答サービス(0135-71-2555)の実施</p> <p>など、あらゆる手段を用いて情報が届けられるように努めているところでございますので、ご理解願います。</p>
15	<p>・堀株川の河川敷内の雑木の除去をお願いしたい。近年堤防治いが舗装されたことにより散歩者なども増えているが、河川敷内の雑木が生い茂ることは、景観が悪くなるだけでなくキツネやアライグマ、数年前にはクマの目撃情報もあり、害獣の巣になりうる。また、キツネやアライグマによる農家への被害は年々増加傾向にあるので、害獣の住処を作らせない、良好な景観づくりのためにも雑木の除去をお願いしたい。</p>	<p>・北海道も順次伐木を実施しているところですが、改めて北海道へ要望いたします。</p>
16	<p>・町道大谷地線のE宅から100mほど泊方面に向かった地点の道路の左右に雨水が溜まり、水が抜けないので排水対策をお願いしたい。</p>	<p>・融雪後、現地確認させていただき対応を検討しますので、ご案内、ご協力下さいますようよろしくお願いいたします。</p>
17	<p>・F宅付近の岩内共和道路の交差点に街灯の設置をお願いしたが、前回の開発からの返答は「交通事故の危険性等から特に重要度の高い箇所に設置しているところであり、設置は難しい」とのことだったが、片側唯一の2車線でスピード超過の車が目立ち、警察の取り締まりが頻繁に行われている交差点が重要性の低い場所とは到底思えない。早急の設置を希望する。</p>	<p>・道路管理者である小樽開発建設部に要請して、これまで岩内共和道路と町道との交差点に数カ所街灯が設置されており、少しずつ視線誘導標の設置も延長されています。</p> <p>小樽開発建設部からは、道路照明は交通事故の危険性等から特に重要度の高い箇所に設置しているところであり、設置は難しいが、今後の交通状況を引き続き見つつ必要性について検討してまいりたいとの回答ですが、開発局と町で当該交差点の街灯設置について継続検討中です。</p> <p>町としては、ゆずり車線のある区間でスピード超過の車が多いことを踏まえ、街灯設置の必要性を引き続き要請してまいります。</p>
18	<p>・旧前田駅から道道発足前田線の東側の道路排水が悪く、冠水が続いている。道道の道路工事完了後と比較すると道路が下がっているのではないかと。早急の対策と沿線のG氏ビニールハウスがある辺りにあった道道の排水横断管を敷設してほしい。</p>	<p>・北海道からは道路本線の嵩上げ工事を検討するとの回答を頂いておりますが、引き続き北海道へ要望します。また、町としても引き続き適正な維持管理に努めてまいりますのでご理解願います。</p>

令和4年度 町内会要望事項等

No.	要望事項	回答
19	・起業社線の岩内共和道路から堀株川まで西側の排水整備をお願いしているが、H宅で止まっているので堀株川までお願いしたい。以前、素掘り側溝を掘ってもらったが、堀株川までトラフを入れてほしい。	・要望の全区間のトラフ整備の予算化は、優先順位等で難しいことから以前にI宅から北側の横断管までの素掘り側溝の区間については、土砂掘削で対応させていただきましたように、今後においても適正な維持管理に努めてまいりますので、ご理解いただきますようお願いいたします。
20	・町道起業社線に防雪柵の設置をお願いしたい。	・当該路線は距離が長いので、一度、現地確認させていただきたいと考えておりますので、ご案内、ご協力下さいますようよろしくお願いいたします。また、他の路線でも同様の要望があり、優先順位や費用対効果等、総合的に検討させていただきますと考えておりますのでご理解いただきますようお願いいたします。
21	・中老古美線の防雪柵周辺の草刈り時、用水側に草を刈り降ろすのをやめ、刈り上げてほしい。(人が行う草刈り場所全般)	・今後、用水路に支障のないよう考慮しながら草刈り作業を実施してまいりますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。
22	・ポン岩内川、老古美ライスセンターのJ水田地先とK水田地先で柵渠と貼りブロックの境界場所に土砂が堆積、川の4分の3が土砂で塞がり大雨時に災害が起こる可能性があるため土砂上げをしてほしい。	・融雪後、現地確認させていただき対応を検討しますので、よろしくお願いたします。
23	・町道第五老古美線の旧L宅地先からM宅地先間の側溝整備(トラフ設置)をしてほしい。	・現地確認させていただいておりますが、現状、砂利道であり、費用対効果や必要性などを考慮すると難しいものと考えております。今後も維持管理に最善を尽くして対応していきたいと思っておりますので、ご理解いただきますようお願いいたします。
24	・町道第二宿内線のN宅地先からO宅地先をはじめとする、町内会内の砂利道の整備と、それに伴う維持管理をしてほしい。	・町道第二宿内線の事業化については、これまでに地元の方とも協議をさせていただきましたが、交差できる道路幅の確保という要望を踏まえ、国道側や沿道の用地協力、加えて事業費の財源確保といった課題整理、事業化の要望もある道営事業による道路整備も含め引き続き検討してまいります。他の砂利道の整備については難しいものと考えますので、ご理解願います。また、同路線と町内会の路線についての維持管理は融雪後及びパトロールにより順次対応しており、今後も最善を尽くしていきたいと思っております。 なお、不具合があればご連絡いただければ、対応したいと思っておりますのでよろしくお願いいたします。
25	・町道第二宿内線のN宅地先からO宅地先をはじめとする、町内会内の砂利道の整備ということで要望したが、第二宿内線については拡幅してほしい。	・道路の拡幅につきましては、多大な経費がかかりますが、上記回答にもあるように農業メニューも含めて今後検討してまいりますので、ご理解願います。
26	・町道東老古美線の晃円寺～神社～P宅～道道岩内洞爺線間の整備拡幅工事と、大雨等による砂利の流出等への処置、維持管理をしてほしい。	・現状、当該区間の事業化につきましては費用対効果、必要性や優先順位などを考慮しましたが難しいものと判断しておりますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。維持管理につきましては、融雪後や降雨後にパトロールにより順次対応しており、今後も最善を尽くしていきたいと思っております。 なお、不具合があればご連絡いただければ、対応したいと思っておりますのでよろしくお願いいたします。

令和4年度 町内会要望事項等

No.	要望事項	回答
27	・未舗装の町道におけるグレーダー施工等、道路の維持管理をしてほしい。大雨により道路に溝ができて通行に支障をきたす所もあり、こまめに行ってほしい。	・融雪後や降雨後にはパトロールにより順次対応しておりますが、不具合があればご連絡いただければ、対応したいと思いますのでよろしく願いいたします。
28	・Q宅付近のT字路の除排雪を適宜に見通しが良いようにしてほしい。	・今後も引き続き注意して対応していきたいと思っておりますので、ご理解願います。
29	・国道276号ソコナイバス停(倶知安方面行)付近に防雪柵が設置されているが、防雪柵から通り抜けた雪が反対車線(R宅出入口との交点)に吹き溜まるので、引き続き除雪をしてほしい。	・開発局からは、防雪柵は車道部の視界を確保することが目的のため、反対側で風が弱まり、どうしても雪が溜まる事はある程度避けられない状況ですが、今後についても、適宜、巡回を行い吹き溜まりが支障を及ぼす状況があれば対応してまいりますとの回答をいただいておりますが、引き続き開発局へ要望いたします。
30	・ソコナイ川の河岸の立木の枝等で川の流れが悪くならないように、また、増水時に災害が起こらないように河川の管理対応をしてほしい。	・北海道では令和2年度に河道内樹木の伐採を実施しましたが、引き続き北海道へ要望します。また、町としても毎年状況を見ながら処理しておりますが、今後も継続的に適正な管理に努めてまいりますのでご理解願います。
31	・老古美地区でグレーダーを使っているのは見たことがない。砂利を補給してもらってもそろばんのように道路がガタガタしている。砂利より合材等の方法で工事をお願いしたい。	・道路の幅員や地理的条件によりグレーダーが使えない路線では、タイヤショベルなどの重機による維持管理をしております。今一度、融雪後に現地をご案内いただき状況を把握し、検討したいと考えておりますのでお手数をおかけしますがご協力下さいますようよろしくお願いいたします。
32	・町道(S宅～T宅)間の勾配・幅員改良を要望する。 当区間については何度か部分改修をしているが、地先の意見等を聞かずに勝手に工事している。全く改修になっていない。	・勾配と幅員改良については、地理的状況や埋蔵文化財の関係から事業化は難しいものと考えます。また、工事に関しては下側の施工の際には地元の方と相談し工事を進めてまいりました。上側の工事に関しては舗装の劣化が進んでいたため、道路管理者の判断により施工させていただきました事に対し、ご理解いただきますようよろしくお願い申し上げます。
33	・U町内会のごみステーションの違反ごみが後を絶たず、数年前からずっと続いている。町外のごみ袋だったり、通りがかりにごみだけを入れていくなどもある。町内会費でごみ袋を購入して対応しているが、そのようなごみを少しでも減らしたいので、広報の1部に記載するのではなく、費用はかかると思うが綴じ込みの注意喚起のチラシを作成し、4月のクリーン作戦前頃にでも配布してもらえないか。	・日頃よりごみステーションの管理にご協力いただきありがとうございます。ご提案のとおり、ごみが増える3月、4月の引っ越しシーズンに合わせ、より多くの方に見て頂けるよう、広報折り込みで注意喚起のチラシを入れるよう対応します。今後ともごみの分別収集にご協力をお願いします。
34	・近年、キャンプ場を利用する家族連れやソロキャンプ利用者が増加傾向にあり、国民の楽しみの一つになっている。町の活性化や雇用の創出にも繋がっていくと思うので、共和町にもオートキャンプ場の建設を検討してほしい。	・町では、令和元年度に策定した第8次共和町総合計画に基づき各種事業を計画的に進めていますが、町内を周遊・滞在できる観光づくりを推進するために道の駅を整備することとしており、令和9年度開業予定の道の駅の敷地内にキャンプ場を併設する方向で検討を進めています。

令和4年度 町内会要望事項等

No.	要望事項	回答
35	・舗装道路の維持・管理・補修をお願いしたい。	・道路パトロールにより維持管理や補修を実施しております。今後も維持管理に最善を尽くしていきたいと考えておりますのでよろしくお願い申し上げます。なお、不具合があればご連絡いただければ、対応したいと思いますのでよろしくお願いいたします。
36	・砂利道の維持・管理・補修を引き続きお願いしたい。	・道路パトロールにより維持管理や補修を実施しております。今後も維持管理に最善を尽くしていきたいと考えておりますのでよろしくお願い申し上げます。なお、不具合があればご連絡いただければ、対応したいと思いますのでよろしくお願いいたします。
37	・山崎の道路側溝の掃除と取り付けにトラフを入れるをお願いしたい(V地先の畑)。	・融雪後、現地確認させていただき対応を検討しますので、ご案内、ご協力下さいますようお願いいたします。
38	・住民センターの建て替えについてどうなっているか聞きたい。	・現在建設中の国富地区防災センターは、今年度中に完成し4月から供用開始を予定していますが、この他に地区住民センター等は5カ所あり、建設年度の古い順に整備を検討していく考えでおります。 また、今後の公共施設の整備については、学校整備後の跡地利用の関係などもありますので、一定の目途が立った段階で地域の皆さんに相談させていただきます。
39	・ごみステーションのカゴに錆が出ている。役場に対応してもらいたい。	・日頃よりごみの分別収集にご協力いただきありがとうございます。ごみステーションの管理は各町内会にお願いしており、修繕については、毎年、町からお支払いしていますごみステーション管理報償費の中で対応させていただいておりますので、各自で修繕等の対応をお願いします。
40	・公営住宅W団地入口に看板をつけてほしい。	・公営住宅の団地は不特定多数の方が利用する施設ではないため、他の団地も含め看板等の設置はしておりませんので、ご理解いただきますようお願いいたします。
41	・急には無理だと思うが、高齢化ということもあり、町内会で行う役割(広報配布など)を役場でできるものは担当を配置して担ってもらうことはできないか。特に広報の配布は業者に依頼する等を検討希望。	・広報紙につきましては、毎月、少しでも町の新しい情報を町民の方へお届けできるよう月末まで作成していますが、業者配布となりますと依頼から配布まで二週間以上かかるのとっており、現状、業者配布は難しいと考えております。一方、町としては、配布を通して地域住民の安否確認や町内会の重要性を認識することにもつながると考えておりますので、今後ともご協力を賜りますようお願い申し上げます。この他、町からの駐在員の方への依頼事項につきましては、現在も必要最小限となるよう配慮しておりますが、引き続き各課で工夫できないか検討してまいります。
42	・会議などの出席はリモート対応していただけると助かる。現状は休日を返上して対応しているため。	・今後の会議の開催方法などを検討する上でのご意見として受けさせていただきます。
43	・岩内共和道路では吹雪による視界不良が発生しやすいので、改善をお願いしたい。また現在対策中の事業も継続して安全対策をお願いしたい。	・岩内共和道路については、道路管理者である小樽開発建設部に要請して、町道との交差点の街灯設置のほか、視線誘導標の設置も少しずつ延長されているところですが、吹雪など視界不良の際にも安全に通行することができるよう、対策を引き続き要請してまいります。

令和4年度 町内会要望事項等

No.	要望事項	回答
44	<p>・農業経営者の高齢化により、今後更に離農する方も増えていくことが予想される。遊休農地、荒廃農地の発生を防ぐために新規就農も含め経営継承対策、事業の取り組みをJAと連携しながら更に進めてほしい。</p>	<p>・町では、地域おこし協力隊2名が新規就農に向けて活動しており、新規就農者育成や農業支援に取り組んでおります。</p> <p>人材の確保に向けては、町としても雇用就農や農業研修生、「農福連携」による労働力確保など様々な取組を検討しておりますが、町・農協・農家さんそれぞれの立場でできることに取り組んでいくことが必要であり、町として支援できるものがあれば検討してまいりたいと考えます。</p> <p>また、農家と求職者をマッチングする仕組・制度の導入が可能かどうか、他自治体等の事例も参考に農協など関係機関と検討していきたいと考えています。</p>
45	<p>・農業労働力の確保が地元では困難になってきている。遠くからの労働力を確保するために、町から住居の提供や冬場の仕事確保・提供などできないか。また、これらの他に町ができることを具体的に例示してほしい。</p>	<p>・農作業員の雇用については、基本的には個々の経営形態が様々であることから、自分の経営に沿ったものを経営者が考える必要がありますが、個々で対応できないことについては、各地域や生産組合単位のほか、農協が主体となる取組での助け合いも必要であります。</p> <p>町としては、後志総合振興局が行っている「しりべし『まち・ひと・しごと』マッチングプラン」という求人の取組に参加しています。これは、冬にニセコリゾート施設で働く人と、夏の雇用が連携できる仕組みで、北海道・後志管内各町村・後志管内農協・各ホテル会社が参加し、ハローワークのアドバイスを受けながら実施しているものです。</p> <p>町が直接人材派遣等を行うことは難しいので、各地域におかれましては、この仕組みやハローワークを積極的に活用していただければと思います。</p> <p>このほか現在、町では地域おこし協力隊2名が新規就農に向けて活動しており、新規就農者育成や農業支援に取り組んでおります。</p> <p>人材の確保に向けては、町としても雇用就農や農業研修生、「農福連携」による労働力確保など様々な取組を検討しておりますが、町・農協・農家さんそれぞれの立場でできることに取り組んでいくことが必要であり、町として支援できるものがあれば検討してまいりたいと考えます。</p> <p>令和4年度の取組として、人材確保のため、農協青年部の協力を得てマッチングアプリを実証導入したほか、地域おこし協力隊についても新たに募集を行い、着任に向けた準備を現在進めております。</p> <p>住宅については農業従事者を対象にして、町有住宅への入居の斡旋も行っております。</p>
46	<p>・広報きょうわについて、ホームページでも公開されているので希望のない方には配布をやめることはできないか。</p>	<p>・転居等による広報紙の配布部数の増減につきましては、かねてより駐在員からご報告を受けて対応しております。配布希望のない世帯につきましても対応しますので、お手数ですが、駐在員にご依頼の上ご報告願います。</p> <p>なお、折り込みチラシ等の同時配布物も、駐在員のご負担を考慮して、原則、配布が取りやめとなりますのでご理解願います。</p>
47	<p>・道道泊共和線について一部開通したが、引き続き早期全線開通の働きかけをお願いしたい。</p>	<p>・当該道路は避難道路のみならず、平時における主要幹線としても非常に重要な路線となるので、早期に開通するよう精力的に関係各所に働きかけています。今後も引き続き要請してまいります。</p>
48	<p>・高規格道路の早期開通に向けて働きかけをお願いしたい(開通後のメリットとして、雇用、物流、観光に大きく貢献することが予想されるため)。</p>	<p>・倶知安余市道路は避難道路のみならず、平時における主要幹線としても非常に重要な路線となるため、早期に開通するよう精力的に関係各所に働きかけています。現在のところ、令和6年度に仁木ICまで開通することが公表されておりますが、共和ICまでの区間が少しでも早く開通するよう、引き続き要請してまいります。</p>

令和4年度 町内会要望事項等

No.	要望事項	回答
49	<p>・道道泊共和線が全線開通した際には、交通量を把握し必要に応じて信号機の設置、注意喚起表示など適切な安全措置を図るよう働きかけをお願いしたい。</p>	<p>・建設中の道道泊共和線と町道の接続場所には、工事の事業主体である小樽建設管理部が「交差点またはT字路の道路標識」を開通に合わせて設置すると伺っており、その標識の下に「止まってください」の看板を設置することとなっております。</p>
50	<p>・有害鳥獣駆除にあたる猟銃所有者が高齢化し、後継者不足となっている。昨年の回答では、「有害鳥獣駆除協力会と協力し」となっているが、協力会の協力と併せて将来的には町職員も免許を取得し駆除にあたる必要が出てくるのではないかと。また、免許と銃があれば駆除できるわけではなく、狩猟技術の継承も課題だと思う。</p>	<p>・有害鳥獣対策につきましては、町、農協、共和町有害鳥獣駆除協力会で構成される共和町鳥獣被害防止対策協議会で、それぞれの立場で協力しながら活動しております。町といたしましても、駆除協力会と協議しながら猟銃所持許可取得等に係る経費の助成や、令和2年から、経験豊富な会員が、経験の浅い会員を指導する「ヒゲマ捕獲技術者への育成捕獲」の実施、令和4年度より駆除協力会への射撃訓練費の補助を実施し、駆除に係る負担軽減及び駆除技術の維持に努めているところであります。また、現在は猟銃所持許可を取得している町職員はおりませんが、今後、猟銃所持許可を取得した場合は、北海道猟友会岩宇支部並びに駆除協力会への加入について勧めてまいりたいと考えておりますのでご理解賜りますようお願いいたします。</p>
51	<p>・有害鳥獣駆除の捕獲懸賞金の増額を引き続き検討願う。</p>	<p>・有害鳥獣駆除協力会員への捕獲報償費につきましては、弾代などの駆除に係る経費を勘案しながら、駆除協力会と協議しながら年々増額、対象駆除鳥獣の拡大を行っているところであります。今後新たな対応や必要な経費であると判断されるものが発生した場合、関係団体等と協議しながら進めてまいりたいと考えておりますのでご理解賜りますようよろしくお願いいたします。</p>
52	<p>・町道の除雪だが、最大限の交通の確保と安全対策(除雪による雪壁の切り崩し、排雪など)をお願いしたい。</p>	<p>・ご要望の事項については除雪作業を最優先に行い、天候等の状況を見ながら、その合間に全町的に排雪作業を含めて実施している状況です。今後も引き続き最善を尽くしてまいりたいと考えておりますのでご理解いただきますようよろしくお願い申し上げます。</p>
53	<p>・道道の除雪だが、引き続き安全な道路環境の維持をお願いしたい(吹き溜まり、交差点内の雪山など)。</p>	<p>・引き続き北海道へ要望いたします。</p>
54	<p>・道道蕨台古平線と町道ビシャムナイ線の交差点(X地先)は町道の改良が終わったが、道道側の防雪柵を交差点まで延長してほしい。</p>	<p>・引き続き北海道へ要望いたします。</p>
55	<p>・道道蕨台古平線の道路側溝(Y宅より下)が枯草・枯葉等で詰まり、大雨が降ると滞留(全体)または溢水(Z宅の上)するので適切に管理してほしい。</p>	<p>・引き続き北海道へ要望いたします。なお北海道より、不具合等を見つけた際はご一報いただきたいと伺っておりますのでよろしくお願い申し上げます。</p>

令和4年度 町内会要望事項等

No.	要望事項	回答
56	・西村計雄記念美術館について、今後も利用者増加に向けて努力をお願いしたい。	・芸術文化の拠点施設である美術館については、本町の文化振興のために必要な施設として運営しております。令和元年度からのコロナ禍により休館を余儀なくされるなど、入館者については厳しい状況が続きましたが、現在は行動制限の緩和などにより、徐々にコロナ前並みに回復しつつあります。利用者増加に向けた取り組みとしてまずは町民に美術館の魅力を発信するべく、今年度は学芸員が学校での出張授業を行うなど、児童生徒へのPR活動を兼ねた美術振興活動や町ホームページによる事業PRを重点的に行っております。 また、今年度から入館者が減少する冬期間に美術館を無料開放し、管内の子ども達の絵画公募展や町出身の芸術家による作品展示、町内児童生徒の書き初め展、箱絵公募展を特別展示室で開催するなど、新たな試みを行っております。 今後も身近な美術館として町民をはじめ、多くの方に来館していただけるよう工夫しながら運営してまいりますので、ご理解願います。
57	・道道蕨岱国富停車場線の仮設防雪柵を固定柵にしてほしい。	・北海道へ要望いたします。
58	・矢羽根の照明が消えている箇所があるのできちんと直してほしい。(吹雪の時大変なため)	・北海道へ要望いたします。
59	・ヤチナイの縦道路と新しい道の交差点に一時停止の看板を設置してほしい。今まで止まらなかったのが習慣で素通りする車両が多く危険なため。100mくらい手前から道路側に2・3箇所交差点があり、一時停止等の看板設置をお願いしたい。	・建設中の道道泊共和線と町道の接続場所には、工事の事業主体である小樽建設管理部が「交差点またはT字路の道路標識」を開通に合わせて設置すると伺っており、その標識の下に「止まってください」の看板を設置することとなっております。
60	・歩道の除雪をまめにしてほしい(特に通学、通園に利用する発足団地から克雪管理センター前バス停及び、AA宅前のバス停の間)。	・引き続き北海道へ要望いたします。
61	・発足郵便局付近交差点及び隈元橋のたもとの除排雪をきちんとしてほしい。	・引き続き北海道へ要望いたします。
62	・リヤムナイ中央地区から北辰小学校までに防雪柵を設置してほしい。また、防犯灯か街路灯を増設してほしい。	・北海道からは、防雪柵について今年度以降に再度調査を行い検討していきたいとの回答を頂いておりますが、街路灯等も含め引き続き北海道へ要望いたします。
63	・リヤムナイ川下流の床さらいを早急をお願いしたい。	・北海道からは、堀株川水系の河川については伐木を優先し実施しており、伐木完了後に土砂掘削に移行していきたいとの回答を頂いておりますが、引き続き北海道へ要望します。
64	・リヤムナイ川の河川改修工事について、できるだけ早急に整備してほしい。	・北海道からは、近年浸水被害がなく、新規改修事業は難しい状況にありますが、事業化について検討していきたいとの回答を頂いておりますが、引き続き北海道へ要望します。

令和4年度 町内会要望事項等

No.	要望事項	回答
65	<p>・防火水槽及び消火栓の設置について、冬季間の用水・排水に水のない状況での火災に備えたい。また、防災計画等があるのであれば示してほしい。</p>	<p>・周辺地区の水利の状況を調査し、必要に応じた対応を検討してまいります。</p>
66	<p>・神恵川、AB宅交差点からAC宅間の町道に防雪柵の設置をお願いしたい。</p>	<p>・当該路線は距離が長いので、一度、現地を確認させていただきたいと考えておりますので、ご案内、ご協力下しますようよろしくお願いいたします。また、他の路線でも同様の要望があり、優先順位や費用対効果等、総合的に考慮すると、現状、当該路線の事業化については難しいものであると判断しておりますので、ご理解いただきますようよろしくお願いいたします。</p>
67	<p>・幌似鉄道記念公園横の町有地にコンビニを誘致してほしい。</p>	<p>・当町有地につきましては、国などの工事現場事務所等として貸付していることもあり、現時点では売却をする予定はありません。 なお、コンビニエンスストアの出店については、民間企業の判断、あるいは、経営を希望する方の意思により行われるものと思っておりますが、出店に関し、町に対して相談があれば都度対応していきたいと考えております。</p>
68	<p>・毎月5日の常会で広報や書類等を配布しているので、書類提出や申し込みなどの締め切り日を5日に近い日に設定されると対応ができないので、配慮してほしい。</p>	<p>・いただいたご要望を役場内部で共有して、役場各課の業務で極力配慮できるよう努めてまいります。</p>
69	<p>・道道の道路の街灯が消えているので直してほしい。</p>	<p>・北海道へ要望いたします。</p>
70	<p>・AD会館前が暗いので街灯をつけてほしい。</p>	<p>・AD会館は地域の施設であり、敷地内通路の管理についても地域で行っていただくこととなります。日没後の現地の状況を改めて確認しましたが、防災倉庫側に防犯灯を設置しているため、センターの前は多少暗いものの、通行できない程の暗さには見受けられませんでした。現状で支障があるのであれば、地域でセンターにセンサーライトを設置するなどの方法をご検討いただければ幸いです。</p>